

| | |
|---|--|
| Titre | 10 – Surveiller les voies ferroviaires (id : T2.B4) |
| Description | Optimiser les moyens de surveillance de l'état des lignes ferroviaires, réduire les coûts de maintenance |
| Maturité | <p>La SNCF a testé le drone et le satellite (Pléiades et Spot 6,7) en particulier pour surveiller l'abond des voies et la végétation qui peut créer des risques d'incendies au niveau des caténaires. Les images Pléiades sont bien adaptées en termes de résolution mais leur cout est trop élevé ce qui a amené la SNCF à plutôt utiliser Spot 6,7 pour faire une cartographie plus globale de la végétation.</p> <p>La SNCF a aussi testé avec succès le suivi de l'affaissement des voies par interférométrie radar. Des opérateurs privés tels que CLS-Altamira (à valider) ou Airbus Gmbh proposeraient ce type de service.</p> <p>Un appareil à grand rendement (AGR) est en cours de développement</p> |
| Avantages - Gains | <p>Amélioration de la sécurité</p> <p>Réduction des coûts de maintenance</p> <p>Eventuellement, une meilleure fréquence de vérification des voies</p> |
| Risques en cas de non réalisation de l'action | Risque de délabrement de lignes / voies peu utilisées et peu contrôlées directement par des agents |
| Acteurs clés | <p>Pilote : SNCF</p> <p>Utilisateurs : gestionnaires d'infrastructures ferroviaires</p> |
| Livrables Echéances | <p>étude et expérimentations afin d'évaluer la pertinence des solutions satellitaires pour la surveillance de l'infrastructure ferroviaire</p> <p>2018</p> |